

Inowrocław, 18 października 2024 r.

KT.III.7140.57.2024

Ogłoszenie o wynikach konsultacji

Zarząd Powiatu Inowrocławskiego na podstawie § 10 ust. 1 uchwały nr XXXIII/331/2013 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 6 września 2013 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Powiatu Inowrocławskiego oraz § 2 uchwały nr 117/2024 Zarządu Powiatu Inowrocławskiego z dnia 17 października 2024 r. w sprawie rozpatrzenia opinii i uwag oraz przyjęcia informacji o wynikach konsultacji projektu aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Inowrocławskiego

ogłasza

wyniki konsultacji projektu aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Inowrocławskiego, które odbyły się w okresie od dnia 16 września 2024 r. do dnia 6 października 2024 r.

W trakcie przeprowadzonych konsultacji zgłoszono 3 uwagi, z których 1 uwzględniono.

Szczegóły na temat wyników przeprowadzonych konsultacji zawarto w załącznik do niniejszego ogłoszenia.

STAROSTA
Wiesława Pawłowska

WICESTAROSTA
Henryk Procek

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
projektu aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Inowrocławskiego

| Lp. | Podmiot zgłaszający | Część dokumentu, do którego odnosi się opinia/uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony) | Treść uwagi / propozycja zmian | Uzasadnienie uwagi / zmiany | Stanowisko Zarządu Powiatu Inowrocławskiego |
|-----|--------------------------------------|--|--|--|--|
| 1. | Mieszkaniec Powiatu Inowrocławskiego | Strona 12-14, Tabela 2. Planowana sieć komunikacyjna Powiatu Inowrocławskiego | <p>Proszę o uwzględnienie miejscowości Niszczewice gm. Złotniki Kujawskie w sieci komunikacyjnej Powiatu Inowrocławskiego, aby mieszkańcy mieli możliwość korzystania z przewozów powiatowych i dotarcia do Inowrocławia – min. 2 pary połączeń w dzień powszedni.</p> | <p>Sołectwo Niszczewice, będące 3-cim co do wielkości sołectwem w Gminie Złotniki Kujawskie, zostało pominięte przy planowaniu tras autobusów. Mieszkańcy Niszczewice powinni mieć zapewniony dostęp do takich instytucji jak szkoły średnie, szpital, urzędy, galerie handlowe, ośrodki kultury czy miejsc pracy. Włączenie Niszczewic do sieci przewozów powiatowych ułatwi mieszkańcom dostęp do tych niezbędnych instytucji, zwłaszcza dla osób starszych, młodzieży, czy rodzin nie posiadających własnych środków transportu. Obecnie borykają się z problemem wykluczenia komunikacyjnego i tym samym nie są zaspokojone potrzeby przewozowe mieszkańców. Dodam, że przez niektóre miejscowości w powiecie inowrocławskim (np. Rojewo, Kłopot, Krusza Duchowna itd.) przejeżdżają autobusy kilku linii powiatowych jak i prywatnych przewoźników (na podstawie zezwoleń). Niszczewice nie mają żadnego autobusu, którym można dojechać do siedziby powiatu – Inowrocławia. Dodam, że jest to kolejne zgłoszenie do Planu. W 2022 r. nie uwzględniono Niszczewic w trasie i nic nie zrobiono aby zaspokoić potrzeby mieszkańców.</p> | <p>Nie uwzględniono.</p> <p>Infrastruktura punktowa i liniowa na terenie miejscowości Niszczewice nie pozwala na utworzenie nowego połączenia komunikacyjnego w powiatowych przewozach pasażerskich obejmującego tę miejscowość.</p> <p>Miejscowość Niszczewice objęta jest gminnymi przewozami pasażerskimi, których organizatorem jest Gmina Złotniki Kujawskie. Organizowane przez Gminę połączenie umożliwia mieszkańcom Niszczewic dotarcie do Złotnik Kujawskich stanowiących punkt przesiadkowy w transporcie zbiorowym.</p> |

| | | | | | |
|-----------|---|--|---|--|---|
| <p>2.</p> | <p>Mieszkaniec Powiatu Inowrocławskiego</p> | <p>Rozdz. 2, str. 9. Punkt 2.2</p> | <p>Napisano w Projekcie aktualizacji, że Powiat nie będzie dublował linii innych organizatorów transportu wymieniając m.in. linie kolejowe na trasie Inowrocław – Poznań. Dla mieszkańców gminy Janikowo ważne jest zachowanie linii H w niezmiennej liczbie przejazdów</p> | <p>Godziny odjazdów pociągów w porze rannej nie zostały dostosowane do potrzeb młodzieży szkół średnich rozpoczynającej lekcje o godz. 8.00. Uczniowie z gminy Janikowo nie mogą jeździć pociągiem, ponieważ nie zdążą na czas dojechać do szkół na terenie Inowrocławia i Mogilna. Na pisemne prośby mieszkańców gminy Janikowo o korektę rozkładu pociągów, Polskie Linie Kolejowe odpowiedziały, że nie jest możliwa zmiana godzin odjazdów pociągów w godzinach porannych z powodu dużego ruchu pociągów dalekobieżnych. Dlatego młodzież może dojeżdżać do Inowrocławia tylko autobusami i nie korzysta z nowego dworca w Kołodziejewie. Dla wielu mieszkańców wsi z terenu gm. Janikowo autobus powiatowy stanowi jedyną możliwość dojazdu do pracy, szkoły, urzędu i poradni zdrowia.</p> | <p>Zaktualizowany plan transportowy nie zakłada likwidacji linii H: Broniewice – Janikowo – Inowrocław.</p> |
| | | <p>Rozdz. 3, str. 28 3.4.1.</p> | <p>Celem oszczędności można przemysleć zasadność jazdy autobusu linii H w wakacje i ferie, i np. można zmniejszyć liczbę przejazdów do jednej pary</p> | <p>W czasie wolnym od nauki szkolnej znacznie mniejsza liczba osób korzysta z przejazdów tą linią do Inowrocławia</p> | <p>Plan transportowy w rozdziale 2 podrozdział 2.2 tabela 2 zakłada dla linii komunikacyjnej H minimalną liczbę par połączeń 2.</p> <p>Celem planu transportowego jest zaplanowanie oferty publicznego transportu zbiorowego. Plan zakłada minimalną liczbę par połączeń. Ostateczną jej liczbą zawarta w rozkładzie jazdy jest efektem wprowadzenia w życie założeń tego planu.</p> |

| | | | | | | |
|----|--------------------------------------|---|--|---|--|--|
| 3. | Mieszkaniec Powiatu Inowrocławskiego | Rozkład jazdy Autobus Linia L | | Obecne godziny odjazdu autobusu linii H są dobrze dostosowane do potrzeb mieszkańców i nie zachodzi potrzeba korekty | | Plan transportowy nie zawiera informacji o rozkładzie jazdy autobusu. Rozkład jazdy autobusu stanowi efekt wprowadzenia w życie założeń planu transportowego. |
| | | Rozdz. 5 str. 37-38 5.2. | | Autobusy organizowane przez powiat wyróżniają się punktualnością i niezawodnością w odróżnieniu od transportu kolejowego. Podczas gdy rzadkością jest punktualny przyjazd pociągu, w przypadku autobusu do rzadkości należy jego spóźnienie. Nawet w okresie zimowym jest bardziej niezawodny niż pociąg. | | Uwaga odnosi się do obecnie funkcjonującej już komunikacji zbiorowej. |
| | | Dot. Autobusu Linii L Inowrocław – Piotrkowice. Konkretnie Przystanek Nr G37 Tupadły Szkoła Podstawowa w Tupadłach. Zmiana dotycząca eliminacji tego przystanku | | | Korzystam codziennie z przejazdu tą trasą do pracy i z pracy od wielu lat. Uważam, że przystanek przy SP w Tupadłach jest zbędny gdyż nie jest użyteczny ponieważ nikt tam nie wsiada i nie wysiada. Natomiast dodatkową trudnością jest manewrowanie kierowcy dużym autobusem po wąskiej uliczce często zastawionej samochodami również parkującymi na zakazie. Proponuję zatem by zmienić ten przystanek na najbliższy znajdujący się na trasie od Kruszy Duchownej w pobliżu Marketu Dino, do którego jeśli już się pojawi jakiś pasażer to nie nadłoży wiele drogi i zasadnym jest w związku z tym moja uwaga i propozycja zmiany. | Uwzględniono. |